

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

Το σύστημα χρέωσης τελών, των ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων πλοίων, του λιμένα Κορίνθου, έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπ' όψη, ότι:

- Το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και διάθεσης αυτών, θα πρέπει να καλύπτεται από τα πλοία, κατ' εφαρμογή της περιβαλλοντικής αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει».
- Το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.
- Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών, που προσφέρονται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται.
- Η Οδηγία 2000/59/ΕΚ και η αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β'/6-3-2009) Κ.Υ.Α., οι οποίες εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και σε όλους τους λιμένες, μεταξύ άλλων, προβλέπουν:

- σημαντική συνεισφορά όλων των πλοίων που καταπλέουν στον λιμένα, στην κάλυψη του κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων
- ενδεχόμενη άμεση χρέωση, ανάλογα με τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται, για την κάλυψη του επιπλέον κόστους
- δυνατότητες εξαιρέσεων, τόσο για την παράδοση των αποβλήτων, όσο και για την απαιτούμενη κοινοποίηση, αλλά και μείωσης ή εξαίρεσης από τα τέλη

Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων πλοίων, όπως έχουν καθορισθεί από το Δ.Λ.Τ.Κ., παρατίθενται αναλυτικά στην συνέχεια.

Το περιγραφόμενο σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών, για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Το παρόν σύστημα εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στον λιμένα της Κορίνθου.

Αρχικά, τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

Α) Σε αυτά που εκτελούν ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ, ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ) και

Β) στα πλοία που εκτελούν ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ, σε διάφορους λιμένες.

Α. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες, με κριτήρια τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου, όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.ά.. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται σταθερό τέλος, το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Ενδεικτικά, το τέλος καλύπτει μία παράδοση, έως 15 κυβικά μέτρα (εφεξής: κ.μ.) πετρελαιοειδών καταλοίπων, τον μήνα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων ή εάν προκύπτει διαφορά, μεταξύ του ποσού των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα, για τις εν λόγω υπηρεσίες, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται μέσα στις πέντε (5) πρώτες ημέρες του μήνα, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Δ.Λ.Τ.Κ..

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10, του άρθ. 20, του Ν. 3622/2007.

Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται η εκκαθάριση μεταξύ του Δ.Λ.Τ.Κ. και του Αναδόχου, διανεμομένων των τελών, που αφορούν τον τρέχοντα μήνα, στα ποσοστά της μεταξύ τους σύμβασης, με την έκδοση από τον Ανάδοχο σχετικών παραστατικών, που θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φ.Π.Α.. Το Δ.Λ.Τ.Κ. θα εξοφλεί τα παραστατικά του Αναδόχου μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου.

Σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης των τιμολογίων του Αναδόχου από το Δ.Λ.Τ.Κ., τα οφειλόμενα ποσά θα επιβαρύνονται με τον νόμιμο τόκο υπερημερίας.

Η εξόφληση του πρώτου τιμολογίου θα γίνει μετά την έγκριση της δαπάνης από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Β. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης, που εφαρμόζεται σε όλα τα λιμάνια της χώρας, καθώς και σε πολλά ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, το οποίο αναλύεται στην παράγραφο Δ, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων, που αφορούν τις πραγματοποιηθείσες παραλαβές, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο, αφού παρακρατηθεί ποσοστό 25% του τέλους, για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και ποσοστό 5%, για το κόστος ανάπτυξης-λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής.

Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο, εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παρακρατείται από το Δ.Λ.Τ.Κ. και τον Ανάδοχο.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Δ.Λ.Τ.Κ.. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10, του άρθρου 20, του Ν. 3622/2007.

Το συνολικό ποσό που προκύπτει από την παρακράτηση του 25% επί των τελών, σε περίπτωση παράδοσης υγρών αποβλήτων και το συνολικό ποσό που προκύπτει από τη μη επιστροφή των προκαταβαλλόμενων τελών (περίπτωση μη παράδοσης καταλοίπων από το πλοίο), αφαιρουμένου του ποσοστού 5% του τέλους, το οποίο θα αποδίδεται στον Ανάδοχο, για την ανάπτυξη και λειτουργία της ανωτέρω εφαρμογής, θα δημιουργήσει το ταμείο του γραφείου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται η εκκαθάριση μεταξύ Δ.Λ.Τ.Κ. και Αναδόχου, διανεμομένων των τελών, που αφορούν τις αφίξεις του εκκαθαριζόμενου μήνα, στα ποσοστά της μεταξύ τους σύμβασης, με την έκδοση από τον Ανάδοχο σχετικών παραστατικών, που θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φ.Π.Α..

Το Δ.Λ.Τ.Κ. θα εξοφλεί τα παραστατικά του Αναδόχου μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου.

Σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης των τιμολογίων του Αναδόχου από το Δ.Λ.Τ.Κ., τα οφειλόμενα ποσά θα επιβαρύνονται με τον νόμιμο τόκο υπερημερίας.

Η εξόφληση του πρώτου τιμολογίου θα γίνει μετά την έγκριση της δαπάνης από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Γ. ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

1. Ε/Γ – Ο/Γ ανοικτού τύπου

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν τακτικά δρομολόγια)

Έξι ευρώ και εβδομήντα πέντε λεπτά (6,75 €)/ημέρα

Το σταθερό τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 60% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με την παράγραφο Ε) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 5 κυβικά μέτρα (εφεξής: κ.μ.), στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες, κάθε φορά.

Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων, στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο, ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο, με το 60% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

2. Ε/Γ – Ο/Γ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ – RO/RO

Τα πλοία αυτά, για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες, ανάλογα με την ποσότητα παραγωγής αποβλήτων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

2.1. Α΄ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων
(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν τακτικά δρομολόγια)

Σαράντα πέντε ευρώ (45,00 €)/ημέρα

Το σταθερό τέλος αυτό αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης (σύμφωνα με την παράγραφο Ε) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 15 κ.μ., στον αυτό ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες, κάθε φορά.

Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

2.2. Β΄ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων
(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν τακτικά δρομολόγια)

Είκοσι δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (22,50 €)/ημέρα

Το σταθερό τέλος αυτό αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης (σύμφωνα με την παράγραφο Ε) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 15 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες, κάθε φορά.

Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων, στο αυτό

ημερολογιακό δίμηνο, ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

2.3. Γ΄ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων
(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν τακτικά δρομολόγια)

Δεκαπέντε ευρώ (15,00 €)/ημέρα

Το σταθερό τέλος αυτό αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης (σύμφωνα με την παράγραφο Ε) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 15 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες, κάθε φορά.

Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων, στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Καταμαράν)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων
(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν τακτικά δρομολόγια)

Είκοσι δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (22,50 €)/ημέρα

Το σταθερό τέλος αυτό αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης (σύμφωνα με την παράγραφο Ε) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 15 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες, κάθε φορά.

Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

4. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων
(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν τακτικά δρομολόγια, κι εφόσον έχουν τουλάχιστον μία προγραμματισμένη εβδομαδιαία άφιξη στο λιμάνι της Κορίνθου)

Σαράντα πέντε ευρώ (45,00 €)/ημέρα

Το σταθερό τέλος, στην περίπτωση αυτή, αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης (σύμφωνα με την παράγραφο Ε) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 15 κ.μ., στον αυτό ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες, κάθε φορά.

Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

5. Ρυμουλκά, Υδροφόρα και Δ/Ξ εφοδιασμού πλοίων
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων
(Κατά την χρονική περίοδο λειτουργίας τους)

Δεκαοκτώ ευρώ (18,00 €)/ημέρα

Το σταθερό τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 80% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με την παράγραφο Ε) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 10 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες, κάθε φορά.

Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, με το 80% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

6. Φορτηγά πλοία, κάτω των 2.000 Κ.Ο.Χ., με συχνούς καταπλόες, στους χώρους αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Κ. (τουλάχιστον 2 μηνιαίως)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων
(Κατά την χρονική περίοδο λειτουργίας τους)

Δεκαπέντε ευρώ και εβδομήντα πέντε λεπτά (15,75 €)/ημέρα

Το σταθερό τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με την παράγραφο Ε) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 8 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες, κάθε φορά.

Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, με το 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

7. Σκάφη Αναψυχής (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη: Εξήντα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (67,50 €)/μήνα

Για τα διερχόμενα σκάφη: Εξήντα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (67,50 €)/άφιξη

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με την παράγραφο Ε).

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενές, που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υποδείξεως του Δ.Λ.Τ.Κ..

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα, για απευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

8. Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων
(Κατά την χρονική περίοδο λειτουργίας τους)

Εξήντα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (67,50 €)/μήνα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με την παράγραφο Ε).

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενές, που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υποδείξεως του Δ.Λ.Τ.Κ..

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα, για απευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

9. Αλιευτικά σκάφη-σκάφη αναψυχής < 12 επιβατών

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς μέχρι 12 επιβατών, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ. 3, της αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β'/6-3-2009) Κ.Υ.Α..

Σε ό,τι αφορά τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής θα εξυπηρετούνται με δεξαμενή, που θα τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο, μετά από υπόδειξη του Δ.Λ.Τ.Κ., κατά τρόπο, ώστε να απορρίπτονται οι χρήστες εκεί τα πετρελαιοειδή απόβλητα.

Κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, το ποσό χρέωσης τους θα είναι:

Εξήντα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (67,50 €)/παράδοση

Σε περίπτωση κατά την οποία, τα σκάφη αυτά χρειαστούν βυτιοφόρο όχημα, για την παράδοση αποβλήτων απευθείας στο βυτιοφόρο, η παράδοση αυτή θα χρεώνεται πρόσθετα και θα τιμολογείται, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα αναφερόμενα τέλη.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν στους χώρους αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Κ., κατά την χρονική περίοδο λειτουργίας τους. Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί, για οποιονδήποτε λόγο, από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν, για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο, που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλε, εάν συνέχιζε τους πλόες.

γ) Οι τελωνειακές διατυπώσεις για την παράδοση υγρών αποβλήτων, όπου απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία, θα εκδίδονται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος, εκατόν είκοσι ευρώ (120,00 €), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στους προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, θα τοποθετηθούν χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δ.Λ.Τ.Κ., σε χώρο που θα υποδείξει το Δ.Λ.Τ.Κ. και έχοντας εξασφαλίσει κάθε πιθανή σχετική αδειοδότηση.

Δ. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο, που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ.Κ. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, κ.ά.) καταθέτει, μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του, το Έντυπο του

Παραρτήματος ΙΙ, της αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β'/6-3-2009) Κ.Υ.Α. και καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 10, του άρθρου 20, του Ν. 3622/2007.

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται από τον τύπο:

$$T = \sigma_{\tau} \times \sigma_{\mu}$$

Όπου:

T = τέλος

σ_{τ} = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

σ_{μ} = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής σ_{μ} δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σ_{μ}
Κ.Ο.Χ. = 0 – 2.000	1
Κ.Ο.Χ. = 2.001 – 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 – 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 – 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 – 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως: $T = 200 \times \sigma_{\mu}$ € (Ευρώ)

Επομένως, το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου, ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ σε €
Πλοία έως 2.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 1	200
Πλοία από 2.001 έως και 5.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 2	400
Πλοία από 5.001 έως και 10.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 3	600
Πλοία από 10.001 έως και 25.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 5	1.000
Πλοία από 25.001 έως και 50.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 8	1.600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 10	2.000

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται, με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Δ.Λ.Τ.Κ..

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών, εκ των οποίων ποσοστό 5% από τέλη υγρών αποβλήτων θα αποδίδεται στον Ανάδοχο, με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η μηχανογραφική εφαρμογή, σύμφωνα με την εγκύκλιο Α.Π.: 8136.16/01/16 13-02-2014 των Υ.Ν.Α./Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε./Δ.Λ.Υ.-Δ.Λ.Π..

Εάν το πλοίο παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), το τέλος επιστρέφεται, αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- ποσοστό 25% του τέλους θα παρακρατείται από το Δ.Λ.Τ.Κ., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη, που επιβαρύνονται οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από την συγκεκριμένη διαδικασία

- επίσης, ένα ποσοστό 5% του τέλους θα παρακρατείται από το Δ.Λ.Τ.Κ., για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη-λειτουργία και συντήρηση της μηχανογραφικής εφαρμογής
Το ποσοστό αυτό (5% του τέλους υγρών αποβλήτων) θα αποδίδεται στον Ανάδοχο, με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου τα παραστατικά παράδοσης των αποβλήτων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Από τα υγρά απόβλητα, κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο, εξαιρούνται τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια.

Δηλαδή, όταν τα πλοία θα παραδίδουν μόνο Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, δεν θα επιστρέφεται το προκαταβαλλόμενο τέλος.

Με το σύστημα αυτό, παρέχεται σοβαρό κίνητρο στα πλοία, να παραδώσουν τα απόβλητα τους και να μην τα απορρίψουν στην θάλασσα, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 8, παρ. 2, της αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β'6-3-2009) Κ.Υ.Α..

Επίσης, το Δ.Λ.Τ.Κ. θα λαμβάνει ποσοστό επί των εκδιδομένων από τον Ανάδοχο τιμολογίων, που αφορούν τις τυχόν προσαυξήσεις των τακτικών πλοίων και το κόστος των παραδόσεων, των εκτάκτων πλοίων. Από το συνολικό αυτό ποσό θα αφαιρούνται, τυχόν, εκδιδόμενα από τον Ανάδοχο πιστωτικά τιμολόγια, καθώς και το κόστος της Τελωνειακής Άδειας.

Ε. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου, ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο, η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους, να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες, με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει».

Καθορίζεται τιμή κατ' αποκοπή, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ενός εκάστου πλοίου, κατά τρόπο, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης-μεταφοράς-τελικής νόμιμης διάθεσης των αποβλήτων, τα οποία παράγονται σε αυτά, κατά την λειτουργία τους, καθώς επίσης, να εξασφαλίζεται η άμεση διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των πλοίων, τα οποία κατατάσσονται σε κατηγορίες, ως κατωτέρω:

1. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου, με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

α) (Κ.Ο.Χ.): 0 – 2.000:

Τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 5 κ.μ., για δύο (02) ώρες:

Οκτακόσια δέκα ευρώ (810,00 €)

Τιμή, για κάθε επιπλέον κ.μ., πέραν των 5 κ.μ.:

Πενήντα ευρώ (50,00 €)

Τιμή, για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του δίωρου:

Διακόσια εξήντα ευρώ (260,00 €)

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Άδειας:

Εκατόν είκοσι ευρώ (120,00 €)

β) (Κ.Ο.Χ.): 2.001 – 5.000:

Τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 8 κ.μ., για δύο (02) ώρες:

Εννιακόσια σαράντα πέντε ευρώ (945,00 €)

Τιμή, για κάθε επιπλέον κ.μ., πέραν των 8 κ.μ.

Πενήντα ευρώ (50,00 €)

Τιμή, για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του δίωρου:

Διακόσια εξήντα ευρώ (260,00 €)

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Άδειας:

Εκατόν είκοσι ευρώ (120,00 €)

γ) (Κ.Ο.Χ.): 5.001 – 10.000:

Τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 10 κ.μ., για δύο (02) ώρες:

Χίλια ογδόντα ευρώ (1.080,00 €)

Τιμή, για κάθε επιπλέον κ.μ., πέραν των 10 κ.μ.

Πενήντα ευρώ (50,00 €)

Τιμή, για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του δώρου:

Διακόσια εξήντα ευρώ (260,00 €)

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Άδειας:

Εκατόν είκοσι ευρώ (120,00 €)

δ) (Κ.Ο.Χ.): >10.000:

Τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 15 κ.μ., για δύο (02) ώρες:

Χίλια τριακόσια πενήντα ευρώ (1.350,00 €)

Τιμή, για κάθε επιπλέον κ.μ., πέραν των 15 κ.μ.

Πενήντα ευρώ (50,00 €)

Τιμή, για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του δώρου:

Διακόσια εξήντα ευρώ (260,00 €)

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Άδειας:

Εκατόν είκοσι ευρώ (120,00 €)

Ειδική Ρύθμιση:

Πλοία, ανεξάρτητα των Κ.Ο.Χ. τους, τα οποία, έπειτα από έλεγχο των Λιμενικών Αρχών, παραδώσουν έως 2,5 κ.μ., εντάσσονται στην α) κατηγορία (0 – 2.000 Κ.Ο.Χ.) και τιμολογούνται σύμφωνα με την παράγραφο Ε.1.α.

2. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με Δ/Ξ του Αναδόχου
(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Αναδόχου.

3. Παραλαβή αποβλήτων λιπαντικών ελαίων με βυτιοφόρο του Αναδόχου
(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Η παραλαβή Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.), σε εφαρμογή του Π.Δ. 82/2004, που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς Α.Λ.Ε.), θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Σε περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή απόβλητα και θα χρεώνονται, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.1.

4. Παράδοση γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων
(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή, κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Αναδόχου.

5. Παραλαβή βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο
(Προσάρτημα ΙV της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 15 κ.μ., για δύο (02) ώρες:

Εξακόσια ευρώ (600,00 €)

Τιμή, για κάθε επιπλέον κυβικό, πέραν των 15 κ.μ.:

Τριάντα πέντε ευρώ (35,00 €)

Τιμή, για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του δώρου:

Εκατόν εξήντα πέντε ευρώ (165,00 €).

6. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου

Όλες οι παραλαβές υγρών αποβλήτων θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφόσον είναι δυνατή η απάντηση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα, με πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Αναδόχου.

7. Παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων
(Προσάρτημα ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων, τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται, κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Αναδόχου.

8. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων, για εργασία εκτός εργασίμων ωρών και ημερών

Το κανονικό ωράριο λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής είναι 07:00-15:00, εργασίμων ημερών. Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται η παράδοση αποβλήτων, εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Οι προσφερόμενες τιμές προσαυξάνονται, σε περίπτωση παράδοσης, πέραν των εργασίμων ωρών ή και ημερών, ως εξής:

- για υπερωριακή απασχόληση, εντός εργασίμων ημερών 40%
- για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες 60%

9. Παρατηρήσεις

α) Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση, κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί, με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

β) Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

γ) Οι τελωνειακές διατυπώσεις για την παράδοση υγρών αποβλήτων, όπου απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία, θα εκδίδονται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος, εκατόν είκοσι ευρώ (120,00 €), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Η παραλαβή όλων των υγρών αποβλήτων θα γίνεται από τα πλοία, με μέσα και φροντίδα του Αναδόχου, οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων, που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των αποβλήτων σε πετρελαιοειδή, έτσι ώστε, σε καμία περίπτωση, να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Επίσης, η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε πλοίου, ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους, μέσα στην θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Κ..

ε) Το αίτημα για την παραλαβή υγρών αποβλήτων πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του, τουλάχιστον 48 ώρες, προ της εργασίας παραλαβής των αποβλήτων, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

στ) Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 60 εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον, προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον Ανάδοχο, εξαιρουμένων έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις, που προβλέπονται από την διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας Ν. 2203/1994 (Φ.Ε.Κ. 58 Α'), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ), όπως ισχύει.

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και τα πλοία, τα οποία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα, κ.τ.λ.)

ΣΤ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης, δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων, οι οποίες προβλέπονται στο άρθρο 9, της αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ.

412 Β'/6-3-2009) Κ.Υ.Α., σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

Ζ. ΕΤΗΣΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

- α) Η ισχύς των τελών και τιμολογίων του παρόντος είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, με προσαύξηση 2,5%, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης.
- β) Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον Ανάδοχο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα του Δ.Λ.Τ.Κ., προς έλεγχο και έγκριση από το Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ.Κ. και εν συνεχεία κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.