

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Οι διάφορες κατηγορίες πλοίων, που προσεγγίζουν την θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Κ., υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια, για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας.

1.2. Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του λιμένα Κορίνθου έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπ' όψη, ότι:

– Το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της διάθεσης αυτών, θα πρέπει να καλύπτεται από τα πλοία, κατ' εφαρμογή της περιβαλλοντικής αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει».

– Το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.

– Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών, που προσφέρονται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται.

– Η Οδηγία 2000/59/ΕΚ και η αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β'/6-3-2009) Κ.Υ.Α., οι οποίες εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και σε όλους τους λιμένες, μεταξύ άλλων, προβλέπουν:

- ο σημαντική συνεισφορά όλων των πλοίων που καταπλέουν στον λιμένα, στην κάλυψη του κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων
- ο ενδεχόμενη άμεση χρέωση, ανάλογα με τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται, για την κάλυψη του επιπλέον κόστους
- ο δυνατότητες εξαιρέσεων, τόσο για την παράδοση των αποβλήτων, όσο και για την απαιτούμενη κοινοποίηση, αλλά και μείωσης ή εξαίρεσης από τα τέλη

1.3. Η λειτουργία του λιμένα της Κορίνθου έχει χαρακτήρα επιβατηγό και εμπορικό.

1.4. Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, όπως έχουν καθορισθεί από το Δ.Λ.Τ.Κ., παρατίθενται αναλυτικά στην συνέχεια.

1.5. Τα τέλη καταβάλλονται στο Δ.Λ.Τ.Κ., με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών, στους φορείς διαχείρισης των λιμένων, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 10, του άρθρου 20, του Ν. 3622/2007.

1.6. Το σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών, για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

1.7. Το παρόν σύστημα εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στον λιμένα της Κορίνθου.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

Τα πλοία διακρίνονται σε πλοία, που εκτελούν τακτικούς πλόες (προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς) και σε πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία, κ.ά.)

2.1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, κατατάσσονται περαιτέρω σε διάφορες υποκατηγορίες, με κριτήρια τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου, όπως: τύπος πλοίου, χωρητικότητα, αριθμός επιβατών, κ.ά.. Για τα πλοία αυτά, προβλέπεται σταθερό τέλος, το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Ενδεικτικά, το τέλος καλύπτει μία παράδοση, έως 3 κ.μ. στερεών αποβλήτων. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων ή εάν προκύπτει διαφορά, μεταξύ του ποσού

των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα, για τις εν λόγω υπηρεσίες, σύμφωνα με τα τιμολόγια του Αναδόχου.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται μέσα στις πέντε (5) πρώτες ημέρες του μήνα, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Δ.Λ.Τ.Κ..

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 10, του άρθρου 20, του Ν. 3622/2007.

Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται η εκκαθάριση μεταξύ του Δ.Λ.Τ.Κ. και του Αναδόχου, διανεμομένων των τελών, που αφορούν τον εκκαθαριζόμενο μήνα, σύμφωνα με μεταξύ τους ποσοστά, σύμφωνα με το άρθρο 2.4.4.κ της παρούσας, με την έκδοση από τον Ανάδοχο σχετικών παραστατικών, που θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φ.Π.Α..

Το Δ.Λ.Τ.Κ. θα εξοφλεί τα παραστατικά του Αναδόχου μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου και, σε κάθε περίπτωση, μετά την παραλαβή της παρεχόμενης υπηρεσίας, από την επιτροπή παραλαβής.

Σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης των τιμολογίων του Αναδόχου από το Δ.Λ.Τ.Κ., τα οφειλόμενα ποσά θα επιβαρύνονται με τον νόμιμο τόκο υπερημερίας. Η εξόφληση του πρώτου τιμολογίου θα γίνει μετά την έγκριση της δαπάνης από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

2.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης, που εφαρμόζεται σε όλα τα λιμάνια της χώρας, καθώς και σε πολλά ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, το οποίο αναλύεται κατωτέρω, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων, που αφορούν τις πραγματοποιηθείσες παραλαβές, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο, αφού παρακρατηθεί ποσοστό 25%, για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και ποσοστό 5%, για το κόστος ανάπτυξης-λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο, εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παρακρατείται από το Δ.Λ.Τ.Κ. και τον Ανάδοχο των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Τα τέλη αυτά εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Δ.Λ.Τ.Κ.. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10, του άρθρου 20, του Ν. 3622/2007.

Το συνολικό ποσό που προκύπτει από την παρακράτηση του 25% επί των τελών, σε περίπτωση παράδοσης στερεών αποβλήτων και το συνολικό ποσό που προκύπτει από την μη επιστροφή των προκαταβαλλόμενων τελών (περίπτωση μη παράδοσης αποβλήτων από το πλοίο), αφαιρουμένου του ποσοστού 5%, το οποίο αποδίδεται για την ανάπτυξη και λειτουργία της ανωτέρω εφαρμογής, θα δημιουργήσει το ταμείο του Γραφείου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων. Στο τέλος κάθε μήνα, θα

γίνεται η εκκαθάριση μεταξύ Δ.Λ.Τ.Κ. και Αναδόχου, διανεμομένων των τελών, που αφορούν τις αφίξεις του εκκαθαριζόμενου μήνα, σύμφωνα με τα μεταξύ τους ποσοστά, κατά το άρθρο 2.4.4.κ της παρούσας, με την έκδοση από τον Ανάδοχο σχετικών παραστατικών, που θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φ.Π.Α..

Το Δ.Λ.Τ.Κ. θα εξοφλεί τα παραστατικά του Αναδόχου μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου και, σε κάθε περίπτωση, μετά την παραλαβή της παρεχόμενης υπηρεσίας, από την επιτροπή παραλαβής.

Σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης των τιμολογίων του Αναδόχου από το Δ.Λ.Τ.Κ., τα οφειλόμενα ποσά θα επιβαρύνονται με τον νόμιμο τόκο υπερημερίας. Η εξόφληση του πρώτου τιμολογίου θα γίνει μετά την έγκριση της δαπάνης από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Το περιγραφόμενο σύστημα τελών:

α) Είναι ανταποδοτικό, για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και

β) Λαμβάνοντας υπ' όψη τα κριτήρια που ορίζει το άρθρο 8, παράγραφο 3α, της αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β'/6-3-2009) Κ.Υ.Α. και που ήδη εφαρμόζεται σε όλα τα

λιμάνια της χώρας, καθώς και σε πολλά ευρωπαϊκά λιμάνια, για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, στοχεύει:

i) Στην πρώτη περίπτωση (α), να καλύπτει, κατά το δυνατόν πληρέστερα, όλα τα παραγόμενα κατάλοιπα των πλοίων και

ii) Σε αμφότερες τις περιπτώσεις (α και β), το τέλος να κυμαίνεται στα πλοία, ανάλογα με τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου, κατά τρόπο δίκαιο και διάφανο. Επίσης, επιδιώκει, όχι μόνο να εξαλείφει κάθε αιτίαση αποφυγής παράδοσης των καταλοίπων, αλλά αντίθετα να ενθαρρύνει την παράδοση αυτών στις Ευκολίες Υποδοχής, αντί της απόρριψης αυτών στην θάλασσα.

3. ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

3.1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

3.1.1. Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων

[Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (εφεξής, Υ.ΝΑ.Ν.Π.) ή την Λιμενική Αρχή]

Τριάντα τρία ευρώ (33,00 €)

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως τρία (03) κ.μ., οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, την ημέρα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (01) ώρα. Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο που αναφέρεται στην παράγραφο 3.3., «ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ».

3.1.2. Ε/Γ-Ο/Γ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων ανά άφιξη

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή την Λιμενική Αρχή)

Τριάντα τρία ευρώ (33,00 €)

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως τρία (03) κ.μ., οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, ανά άφιξη και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (01) ώρα. Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης

του οχήματος ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο που αναφέρεται στην παράγραφο 3.3., «ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ».

3.1.3. Ε/Γ ΤΑΧΥΠΛΟΑ (Υ/Δ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων
(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή την Λιμενική Αρχή)

Τριάντα τρία ευρώ (33,00 €)

Το ημερήσιο τέλος αυτό αντιστοιχεί σε μία παράδοση, έως τρία (03) κ.μ., οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, την ημέρα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (01) ώρα. Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο που αναφέρεται στην παράγραφο 3.3., «ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ».

3.1.4. ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ με τακτικούς πλόες

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων ανά άφιξη
(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Εκατόν δέκα ευρώ (110,00 €)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί σε μία παράδοση, έως τρία (03) κ.μ., οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, ανά άφιξη και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (01) ώρα. Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο που αναφέρεται στην παράγραφο 3.3., «ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ».

3.1.5. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2.000 Κ.Ο.Χ., με συχνούς καταπλόες, στους χώρους αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Κ. (τουλάχιστον 2 μηνιαίως)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων
(Κατά τη χρονική περίοδο λειτουργίας τους)

Εξήντα έξι ευρώ (66,00 €)

Το τέλος αντιστοιχεί σε μία παράδοση, έως τρία (03) κ.μ., οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, την ημέρα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (01) ώρα. Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο που αναφέρεται στην παράγραφο 3.3., «ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ».

3.1.6. ΡΥΜΟΥΛΚΑ, ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΚΑΙ Δ/Ξ Εφοδιασμού Πλοίων

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων
(Κατά τη χρονική περίοδο λειτουργίας τους)

Εκατόν δέκα ευρώ (110,00 €)/μήνα

Το μηνιαίο αυτό τέλος αυτό αντιστοιχεί σε δύο παραδόσεις, έως τρία (03) κ.μ. έκαστη, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, με το χρονικό διάστημα αναφοράς να είναι μία (01) παράδοση έως τρία (03) κ.μ., από 1-15 έκαστου μήνα και μία (01) παράδοση έως τρία (03) κ.μ., από 16-30/31 έκαστου μήνα, και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (01) ώρα, σε κάθε παράδοση. Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων των δύο παραδόσεων, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο που αναφέρεται στην παράγραφο 3.3., «ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ».

3.1.7. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη

Μηνιαίο τέλος Εκατόν δέκα ευρώ (110,00 €)

Για τα διερχόμενα σκάφη

Τέλος ανά άφιξη Εκατόν δέκα ευρώ (110,00 €)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί σε μία παράδοση, έως τρία (03) κ.μ., οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων, τον μήνα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (01) ώρα, για τα ελλιμενιζόμενα, και ανά άφιξη, για τα διερχόμενα. Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων παραδόσεων, από αυτές που αναφέρονται ανωτέρω (ελλιμενιζόμενα και διερχόμενα σκάφη αναψυχής), ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο που αναφέρεται στην παράγραφο 3.3., «ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ».

3.1.8. Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Ογδόντα δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (82,50 €)

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως τρία (03) κ.μ., οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, τον μήνα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (01) ώρα. Η παράδοση θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού του Αναδόχου. Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος ή της ποσότητας ή παράδοσης πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή περισσότερων της μίας παραδόσεων, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, ή διαφοράς, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στον αυτό ημερολογιακό μήνα, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο που αναφέρεται στην παράγραφο 3.3., «ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ».

9. Αλιευτικά σκάφη (μεγάλα αλιευτικά, παράκτιας αλιείας)-σκάφη αναψυχής < 12 επιβατών

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια επιβατών μέχρι 12 ατόμων, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ. 3, της αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β'/6-3-2009) Κ.Υ.Α..

Σε ό,τι αφορά τα στερεά τους απόβλητα, θα πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων, κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, σύμφωνα με το εγκεκριμένο τιμολόγιο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα προαναφερόμενα τέλη.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν τα πλοία στους χώρους αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Κ., κατά την χρονική περίοδο λειτουργίας τους. Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραιη ημέρα.

Κατά τις χρονικές περιόδους, που δεν θεωρούνται αξιόπλοια, δεν καταβάλλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί, για οποιονδήποτε λόγο, από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν, για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο, που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλε, εάν συνέχιζε τους πλόες.

3.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο, που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ.Κ. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, κ.ά.) καταθέτει, μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του, το Έντυπο του Παραρτήματος ΙΙ, της αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β'/6-3-2009) Κ.Υ.Α. και καταβάλλει τέλος διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 10, του άρθρου 20, του Ν. 3622/2007.

3.2.1. ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Το τέλος για τα έκτακτα πλοία υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου :

T = τέλος

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων

= 100, για φορτηγά και δεξαμενόπλοια και

= 150, για επισκευαζόμενα πλοία

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | σ_M |
|--------------------------|------------|
| Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000 | 1 |
| Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000 | 2 |
| Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000 | 3 |
| Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000 | 5 |
| Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000 | 8 |
| Κ.Ο.Χ. = > 50.001 | 10 |

Επομένως:

$$T = 100 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ) και } 150 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ)}$$

Συνεπώς, το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου, ως κάτωθι:

α.1. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | ΓΙΝΟΜΕΝΟ | ΤΕΛΟΣ € |
|------------------------|----------|---------|
| Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ. | 100x1 | 100 |

| | | |
|------------------------------------|--------|-------|
| Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ. | 100x2 | 200 |
| Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ. | 100x3 | 300 |
| Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ. | 100x5 | 500 |
| Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ. | 100x8 | 800 |
| Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ. | 100x10 | 1.000 |

α.2. ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | ΓΙΝΟΜΕΝΟ | ΤΕΛΟΣ € |
|------------------------------------|----------|---------|
| Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ. | 150x1 | 150 |
| Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ. | 150x2 | 300 |
| Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ. | 150x3 | 450 |
| Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ. | 150x5 | 750 |
| Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ. | 150x8 | 1.200 |
| Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ. | 150x10 | 1.500 |

α.3 ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

| ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ | ΤΕΛΟΣ € |
|--|---------|
| Πλήθος έως και 250 άτομα | 250 |
| Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα | 500 |
| Πλήθος από 501 έως και 1.000 άτομα | 800 |
| Πλήθος από 1.001 έως και 2.000 άτομα | 1.500 |
| Πλήθος από 2.001 έως και 3.000 άτομα | 2.000 |
| Πλήθος από 3.001 και άνω | 3.000 |

Με τον κατάπλου του πλοίου της παρούσας κατηγορίας στο λιμάνι, το τέλος εισπράττεται – πέραν των άλλων λιμενικών τελών – από το Γραφείο Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ.Κ..

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει τα στερεά κατάλοιπά του, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών, εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στο Δ.Λ.Τ.Κ., προκειμένου να αναπτυχθεί και να λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Εάν το πλοίο παραδώσει τα στερεά κατάλοιπά του, το τέλος επιστρέφεται, αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά: ποσοστό 25% του τέλους θα παρακρατείται από το Δ.Λ.Τ.Κ., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη, που επιβαρύνονται οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από την συγκεκριμένη διαδικασία.

Επίσης, ένα επιπλέον ποσοστό 5% του τέλους θα παρακρατείται από το Δ.Λ.Τ.Κ., για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη-λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής, παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 8136.16/01/09 εγκύκλιο του Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γ.Γ.Λ.Λ.Π./Δ.Λ.Π..

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Με το σύστημα αυτό, παρέχεται σοβαρό κίνητρο στα πλοία, να παραδώσουν τα απόβλητα τους και να μην τα απορρίψουν στην θάλασσα, σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 8, παρ. 2, της αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β'/6-3-2009) Κ.Υ.Α..

Επίσης, ο Φορέας Διαχείρισης θα λαμβάνει ποσοστό δώδεκα τοις εκατό (12%), επί των εκδιδομένων από τον Ανάδοχο τιμολογίων, που αφορούν τις τυχόν προσαυξήσεις των τακτικών πλοίων και τις παραδόσεις, των έκτακτων πλοίων. Από το συνολικό αυτό ποσό θα αφαιρούνται, τυχόν, εκδιδόμενα από τον Ανάδοχο πιστωτικά τιμολόγια.

3.3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου, ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο, η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους, να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες, με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει».

Για τον σκοπό αυτό, προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες, με πρόσθετες χρεώσεις, στα εξυπηρετούμενα πλοία:

3.3.1. Παραλαβή οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων με όχημα

| | |
|--|------------------------------|
| 1α. τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 3 κ.μ., για μία ώρα: | 110 € (εκατόν δέκα ευρώ) |
| 1β. τιμή για κάθε επιπλέον κ.μ., πέραν των 3 κ.μ.: | 33 € (τριάντα τρία ευρώ) και |
| 1γ. τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μίας ώρας: | 94 € (ενενήντα τέσσερα ευρώ) |

3.3.2. Παράδοση λειτουργικών απορριμμάτων πλοίων με όχημα

Περίπτωση 1:

| | |
|--|-------------------------------|
| 2α. τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 3 κ.μ., για μία ώρα: | 110 € (εκατόν δέκα ευρώ) |
| 2β. τιμή για κάθε επιπλέον κ.μ., πέραν των 3 κ.μ.: | 39 € (τριάντα εννέα ευρώ) και |
| 2γ. τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μίας ώρας: | 94 € (ενενήντα τέσσερα ευρώ) |

Περίπτωση 2:

| | |
|---|---------------------------------------|
| 3α. τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 5 Μ.Τ., για μία ώρα: | 441 € (τετρακόσια σαράντα ένα ευρώ) |
| 3β. τιμή για κάθε επιπλέον μετρικό τόνο, πέραν των 5 Μ.Τ. ευρώ) και | 72 € (τριάντα εβδομήντα δύο ευρώ) και |
| 3γ. τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μίας ώρας: | 94 € (ενενήντα τέσσερα ευρώ) |

3.3.3. Παραλαβή οικιακού τύπου και λειτουργικών απορριμμάτων, των περιπτώσεων 3.3.1 (1α) και 3.3.2 (περίπτωση 1:2α και περίπτωση 2:3α) με χρήση φορτηγίδας:

- Τιμή κατ' αποκοπή, για χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας, για μία (01) ώρα:

970 € (εννιακόσια εβδομήντα ευρώ)

- Τιμή κατ' αποκοπή, για χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας, για μία (01) ώρα:

364 € (τριακόσια εξήντα τέσσερα ευρώ)

- Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μίας ώρας των ως άνω περιπτώσεων:

94 € (ενενήντα τέσσερα ευρώ)

3.3.4. Ημερήσιο, κατ' αποκοπή τίμημα, για την ενοικίαση φορτηγίδας 187 € (εκατόν ογδόντα επτά ευρώ)

3.3.5. Ημερήσιο, κατ' αποκοπή τίμημα, για ενοικίαση κοντέινερς/containers:

- Ημερήσιο, κατ' αποκοπή τίμημα, για ενοικίαση container 12 κ.μ.:

25,00 € (είκοσι πέντε ευρώ)

- Ημερήσιο, κατ' αποκοπή τίμημα, για ενοικίαση container 20 κ.μ.:

30,00 € (τριάντα ευρώ)

- Ημερήσιο, κατ' αποκοπή τίμημα, για ενοικίαση container 35 κ.μ.:

35,00 € (τριάντα πέντε ευρώ)

- Ημερήσιο, κατ' αποκοπή τίμημα, για ενοικίαση κάδου 1.100 lt:

4,00 € (τέσσερα ευρώ)

3.3.6. Παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων, τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικίνδυνων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται, κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και η χρέωση θα είναι σύμφωνα με το εγκεκριμένο τιμολόγιο του Αναδόχου.

3.3.7. Παράδοση Καταλοίπων Φορτίου-Σφάλγια Ζώων (Ζωικά Υποπροϊόντα)

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων, τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες αυτές, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται, κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και η χρέωση θα είναι σύμφωνα με το εγκεκριμένο τιμολόγιο του Αναδόχου.

3.3.8. Παραλαβή με αυτοκίνητο του Αναδόχου Αποβλήτων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών Η παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων, που πληρούν ρητώς τις προδιαγραφές των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Τιμή κατ' αποκοπή: 0,00 €

Στην περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση-αναγνώριση των προς παραλαβή αποβλήτων, η οποία θα γνωστοποιείται στο Δ.Λ.Τ.Κ. και θα τιμολογούνται με βάση τον τιμοκατάλογο.

3.3.9. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων, για εργασία εκτός εργασίμων ωρών

Το κανονικό ωράριο λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής είναι 07:00-15:00, εργασίμων ημερών. Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων, εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Οι προσφερόμενες τιμές προσαυξάνονται, σε περίπτωση παράδοσης, πέραν των εργασίμων ωρών ή και ημερών, ως εξής:

- για υπερωριακή απασχόληση, εντός εργασίμων ημερών 40%
- για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες 60%

3.3.10. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση, κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί, με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται, ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

3.3.11. Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται, από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

3.3.12. Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και τα πλοία, τα οποία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα, κ.τ.λ.)

3.4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης, δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων, οι οποίες προβλέπονται στο άρθρο 9, της αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β'/6-3-2009) Κ.Υ.Α., σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ-ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

4.1. Η ισχύς των τελών και τιμολογίων του παρόντος είναι ετήσια και αναπροσαρμόζεται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, με προσαύξηση 2,5%, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης.

4.2. Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον Ανάδοχο, σύμφωνα με τα ανωτέρω και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα του Δ.Λ.Τ.Κ., προς έλεγχο και έγκριση από το Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ.Κ. και εν συνεχεία κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.

4.3. Σε περίπτωση αύξησης των τιμολογίων διάθεσης απορριμμάτων, από τον νόμιμο τελικό αποδέκτη, τα τέλη και τα τιμολόγια της παρούσας θα αναπροσαρμόζονται αυτόματα.

ΑΡΘΡΟ 3

Με μέριμνα και ευθύνη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κορινθίων (Δ.Λ.Τ.Κ.), το σύνολο των ανωτέρω επιβαλλόμενων τελών θα πρέπει να είναι δίκαιο, να καθορίζεται με διαφάνεια, να μην εισάγει διακρίσεις και να αντιστοιχεί στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών, που προσφέρονται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να διευκρινίζονται στους χρήστες του Λιμένα, με μέριμνα και ευθύνη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κορινθίων (Δ.Λ.Τ.Κ.).

Η παρούσα δεν αφορά τα απόβλητα επισκευών πλοίων, καθώς και τα απόβλητα που προέρχονται από επιχειρήσεις ναυαγιαίρεσης-απορρύπανσης.